

## Kolonne kørsel i CMC

Det er sjovt at køre motorcykel i flok, men ikke ufarligt. Det er vigtigt, at vi følger nogle få retningslinjer, både for egen og andres sikkerhed.

Turleder giver en kort orientering om turen, og kører forrest til venstre i gruppen, sætter tempoet og giver klar besked om, hvornår der køres. Husk at tanke inden turen.

Der vælges også en fast bagerste køre. (Gerne en med synlig køredragt).

Den plads der tages fra turen start, holdes under hele turen.

Så ved man hvem der er foran og bagved en under hele turen, det vil give en mere rolig og ensartet kørsel under hele turen.

Indtag zigzag formation under kørslen, hvor turlederen kører i vognbanens venstre side. De efterfølgende vælger skiftevis højre og venstre side. Dette giver et større synsfelt, god standselængde, samt et bedre udsyn over alle de andre MC'er i gruppen. Ud over øget bremseafstand, efterlader det heller ikke andre i tvivl om du kører i venstre eller højre side af vognbanen. Husk at holde god afstand. Hold hele tiden din bane også i sving "snit" aldrig hjørnerne og lad være med at slinger fra side til side eller ligge i midten af kolonnen to rækker.

Når der standses, eks. ved et kryds eller andet, klapper zigzag formationen sammen, ved at køreren til højre kører op på siden af køreren til venstre. Derved bliver gruppen kortere, og deltagerne får bedre udsyn og orienterings muligheder. Det bliver også lettere for gruppen at komme i gang igen og komme samlet over kryds m.m. Hvis ikke alle kommer med, så tag det roligt, følg vejen frem, til I møder gruppen igen. Hvis vi drejer, inden alle er fremme, er der en, der venter.

Hold øje med den bagvedkørende. Hvis den bagvedkørende bliver væk, så hold ind og vent til gruppen er samlet igen, dvs. at du kan ikke køre frem, hvis du ikke har en MC bag dig. Turlederen kan ikke altid se de sidste MC i gruppen.

Ved kørsel i by eller ved passage af lyskryds, opstår der hurtigt et slip i gruppen. Turlederen kan holde ind til siden et passende sted og vente til gruppen er samlet, så vi kan få alle med.

Ved overhaling af andre trafikanter skal du holde din plads i gruppen – der kan opstå meget farlige situationer, hvis en bagvedkørende overhaler samtidig med, at en forankørende trækker ud. Overhalingen skal ske så hurtigt som mulig.

Hvis din MC eller du ikke passer til tempoet, så placér dig længere fremme i rækken, da tempoet bagud varierer en del, så er du ikke fortrolig med gruppekørsel, kan du vælge en plads fremme i rækken.

Hvis du forlader gruppen, så giv turleder besked ved en pause at du ikke kører med til slutpunktet, så placer dig bagerst i gruppen. Derved undgår du at "trække" andre kørere med dig. Der skal heller ikke ændres i zigzag formationen under kørslen.

Hvis en MC får problemer, holder hele gruppen ind til siden og hjælper.

Ved et bagfra kommende udrykningskøretøj er det sidste mand i kolonnen der trækker ind i hjørne vejbane del, denne manøvre breder sig opad i kolonnen.

God tur!

